

Handläggare
Henrik Nerlund
Telefon: 08-50829767**Till**
Stadsbyggnadskontoret

Akalla 4:1 (Förbifart Stockholm), inbjudan till samråd om upphävande av del av Igelbäckens kulturresevat, 2025-17406

Med anledning av stadsbyggnadskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anförä följande.

Beslut

Skönhetsrådet ställer sig negativt till upphävande av kulturresevat.

Ärendet

Föreliggande ärende innebär att gränsdragningen för Igelbäckens kulturresevat på Järvafältet ändras så att resevatsföreskrifterna upphävs för två delområden. Syftet är att uppföra ytterligare ramper och leder vid Förbifart Stockholm. Rådet behandlade detaljplaneförslaget för det förstnämnda i januari i år, se bilaga. Kulturresevatet inrättades 2006 och innebär ett skydd för en kulturmiljö som brukats åtminstone sedan bronsåldern, som flera gravfält och fornlämningar vittnar om.

Skönhetsrådet anser, i linje med det bifogade yttrandet, att de ytterligare av- och påfartsramperna inte ska utföras. Dessa krävs inte för Förbifarten, utan är kapacitetsökande tillägg som gör stora intrång i landskapet och spolierar fornminnesmiljöer. De båda befintliga gravfälten och kulturresevatet som ska skydda dem bör således respekteras.

Rådet konstaterar att den redan utförda förändrade sträckningen för Akallälänken (som fått dispens genom kulturresevatet) inte hade behövts om trafikplatsen utförts som först planerats, utan extra ramper. Intrånget i landskapet och förstörelsen av gravfälten bör hejdas och resevatet således fredas från ytterligare ingrepp.

Bilaga till yttrande SR 2026/167

Dnr SR 2025/253

2026-01-12

**Akalla 4:1 m.fl. Hjulsta trafikplats, förslag till
detaljplan för del av, 2023-12386**

Med anledning av stadsbyggnadskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

Beslut

Skönhetsrådet avstyrker förslag till detaljplan.

Ärendet

Föreliggande detaljplan innebär att Hjulsta trafikplats utvidgas med nya ramper, av- och påfarter. Den befintliga trafikplatsen, som föreslås byggas till, har utvecklats för mötet mellan E18 och E4 och ännu inte tagits helt i bruk. Den största delen av förslaget innebär att en ytterligare koppling byggs för att föra trafik från söder till väster genom en kraftigt markkrävande ögla.

Skönhetsrådet anser att förslaget ska avstyrkas och att trafikplatsen först bör öppnas enligt de ursprungliga planerna före eventuella tillägg görs. Trafikplatsen är i befintligt utförande en betydande anläggning i tre plan, som gestaltats för att trots allt minimera utbredningen i landskapet. Det anförda trafikanalyserna är ytterst osäkra och ger varken det i befintliga alternativet, som det föreslagna utredningsalternativet helt tillfredsställande lösningar under rusningstrafik. Den förstörelse av påtagliga naturvärden och fornlämningar som ögla innebär är därför inte försvarbara.

Rådet anser avslutningsvis att de ambitioner som tidigare funnits för platsen, starkast uttryckta genom arkitektävlingen 2011, helt har försvunnit i det aktuella förslaget. Eventuella bearbetningar av den befintliga trafikplatsen bör snarare inriktas mot att minska barriäreffekter och skapa bättre stadskopplingar mellan Hjulsta, Akalla och Barkarby.

Underskriftens äkthet valideras här: <https://underskriftpas.stockholm.se/validera>