

Handläggare
Henrik Nerlund
Telefon: 08-50829767**Till**
Stadsbyggnadskontoret

Södertäljevägen, Liljeholmen 1:1 m.fl., inbjudan till programsamråd, 2018-13562

Med anledning av stadsbyggnadskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

Beslut

Skönhetsrådet ställer sig positivt till programsamrådets förslag.

Ärendet

Föreliggande ärende innebär en omvandling av Södertäljevägens stora trafikrum till en stadsstruktur som ska koppla ihop Liljeholmen med Årstadal och Södermalm med Hägersten. Med utgångspunkt i det tidigare program som togs fram år 2000 ska Södertäljevägen byggas om med god plats för gång-, cykel- och kollektivtrafik samt aktiva bottenvåningar. Förslaget innebär också ett tillskott av ungefär 1 750 nya bostäder och lika stora ytor för arbetsplatser. Stor hänsyn tas till skyfall och spridningskorridorer för framförallt lövskogslevande arter. I rådande konjunkturläge kan förslagen inte finansieras, men förhoppningsvis kan de utgöra en del av planreserven inför en kommande konjunkturuppgång.

Skönhetsrådet ställer sig mycket positivt till att trafikrummet omvandlas till en stadsmiljö och att tullsnittet flyttas söderut. Utgångspunkten i att finna ett gatumått som kan understödja stadslivet och tåla omdisponering över tid är, enligt rådet, riktig. Detsamma gäller den föreslagna jämna takfotshöjden på maximalt åtta våningar. Detta skapar ett välproportionerat gaturum med möjlighet till sol och stadsmässiga vistelsevärden. Den angränsande bebyggelsen i Marievik med sin anhopning av tillsynes slumpmässig höghusbebyggelse får inte utgöra utgångspunkt för Södertäljevägens kommande planering. Liljeholmens godsstation behöver av kulturmiljöskalet ett tydligare respektavstånd än det föreslagna.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet

105 35 Stockholm
Telefon 08-50829767
Växel 08-508 290 00
skonhetsradet@stockholm.se
skonhetsradet.stockholm

Ett genomförande av programmets intentioner kräver en stor samsyn i trafikfrågor mellan berörda intressenter. Rådet vill understryka att staden bör ansöka hos regeringen om att flytta trängselskattesnittet söderut så att den nya stenstadsmiljön runt Södertäljevägen hamnar innanför gränsen. Den föreslagna

lösningen för angöring kan bli förebildlig för kommande urbana stråk. Rådet finner vidare att tvärbanans överdäckning är en god kompromiss mellan banans framkomlighet och stadsmiljöns krav på barriärfrihet och gånghastighet som utgångspunkt.

I den vidare processen anser rådet att den omvandlade Södertäljevägens båda sidor behöver knytas ihop tydligare för en kontinuerlig rumslighet, i förslaget är den norra sidan av gatan inte helt övertygande i sin utformning. Rådet anser även att Hägerstenvägens föreslagna bebyggelse bör studeras grundligt så att den inte gör onödiga intrång i värdefull naturmark samtidigt som bostäderna hamnar mycket nära Essingeleden.

Avslutningsvis vill rådet inskräpa vikten av att projektet håller fast vid sin helhetsbild. Även om delarna behöver genomföras etappvis kommer Södertäljevägen utgöras av en helhetsupplevelse som kräver ett tydligt gestaltungsprogram för att koppla samman helhet och detaljer.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Inga Margareta,Varg	2025-03-25
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2025-03-25