

Handläggare
Fredrik Jöngren
Telefon: 08-508 297 69**Till**
Kommunstyrelsen

Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal, KS 2024/1429

Med anledning av kommunstyrelsens remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

Beslut

Skönhetsrådet ställer sig positivt till revideringen av riktlinjer, men anser att de tydligare ska syfta till en p-norm noll i hela staden.

Ärendet

I stadens budget för 2023 fick exploateringsnämnden i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden uppdraget att revidera riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal för att styra mot lägre parkeringstal vid nybyggnation samt för att göra mobilitetstjänster till standard. Vid planering ska säker och tillgänglig parkering för cyklar och lådcyklar skapas. Syftet är att bidra till stadens mål om en minskning av biltrafiken med 30 procent. Föreslagna riktlinjer innehåller förslag på parkeringstal för cykel, lägesbaserade parkeringstal för bilar med ett maxtal för innerstaden och en miniminorm för ytterstaden, mobilitetsåtgärder som standard för alla nybyggda bostadshus samt möjlighet till rabatt på p-tal genom ytterligare mobilitetstjänster.

Skönhetsrådet anser att de föreslagna riktlinjerna går i rätt riktning men förordar att ytterligare steg bör tas mot en maxnorm (p-tal 0) i hela staden. Skönhetsrådet anser att modellen med parkeringstal är problematisk då den bidrar till att driva upp bilanvändandet. Med en maxnorm även i ytterstaden undviks en situation där p-tal överstiger bilinnehavet. I sådana lägen saknas incitament för minskad bilanvändning, vilket är ett hinder för en utveckling mot ett bättre och billigare mobilitetsutbud som ger bättre tillgänglighet. Där gällande lagstiftning är ett hinder borde Stockholms stad kunna vara drivande för att den förändras. P-talet påverkar också boendemiljön negativt och tvingar fram lösningar med en okänslig hantering av topografin, onödigt sprängning och klimatpåverkan. Rådet erfar att kostnaden för garage utgör en betydande del av byggkostnaderna – en kostnad som behöver bäras av samtliga lägenheter. Detta drabbar i synnerhet områden där betalningsförmågan är låg.

Skönhetsrådet uppskattar förslaget med ett grundläggande mobilitetsutbud och tror att det kan vara en bra hjälp för de boende att förändra sitt resandemönster till miljömässigt mer hållbara alternativ. Likaså finner rådet det positivt att kostnaderna för bilparkering särredovisas vilket förtydligar den verkliga kostnaden. Rådet ser också positivt på att det nya förslaget möjliggör att ersättningsparkering hanteras enligt samma principer som vid nybyggnation.

Skönhetsrådet har i sitt arbete reagerat på att det i flera av de detaljplaneärenden rådet har haft att yttra sig över inte har tagits något samlat grepp för att lösa mobilitets- och parkeringsfrågan på områdesnivå. Man har tvingats bebygga grönområden eller underbygga gårdar samtidigt som parkeringsanläggningar eller andra parkeringsalternativ funnits i närheten som hade kunnat nyttjas. Rådet bedömer att det finns ett stort behov av att inventera Markparkering och parkeringsanläggningar inom staden i syfte att hitta möjligheter till samordning och samnyttjande, vilket skulle förhindra onödiga ingrepp eller att anläggningar tillförs och därigenom spara värdefull mark att nyttja för andra ändamål. Skönhetsrådet vill därför understryka vikten av att frågan om mobilitet och parkering ska hanteras i områdesplaneringen

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2025-03-07
Maria Katarina,Borg	2025-03-07