

**Handläggare**  
Henrik Nerlund  
Telefon: 08-50829767**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Motion av Dennis Wedin och Therese Lindström (M) om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse. Remiss från kommunstyrelsen, KS 2023/937**

Med anledning av stadsbyggnadskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

### **Beslut**

Skönhetsrådet anser motionen besvarad i enlighet med nedanstående.

### **Ärendet**

I föreliggande motion föreslås en utveckling av Ringvägens alléer där åtgärder som framförallt mer grönska, nya gångvägar och fler uteserveringar nämns.

Skönhetsrådet önskar anföra följande. Ringvägen lades ut genom den s.k. Lindhagenplanen 1866 och beslutades efter en lång debatt 1879. Ringvägen presenterades som en ”rundgata” i Lindhagenplanen och föreslogs inledningsvis få en bredd av 55 meter med två trädrader. Gatans färdigställande tog lång tid och ännu under 1920-talet var den mer att betrakta som en landsväg än en representativ gata. Gatan var från början tänkt att sprängas ned till Söder Mälarstrand i väster och till Tegelvikshamnen i väster. Resterna av denna tänkta östliga sträckning går ännu att se vid Sofia skola och Bondegatans avslutning. De icke genomförda avslutningarna har med tiden kommit att bli ett av gatans karaktärsdrag med dess gröna fonder. Ringvägen har liknande kulturhistoriska värden som representant för 1880-talets esplanadsystem som Narva-, Karla- och Valhallavägarna.

Skönhetsrådet finner det positivt lyfta upp Ringvägens kulturhistoriska- och stadsmiljömässiga värden. Gatan har under lång tid tillåtits domineras av dess trafikfunktion snarare än också för dess rekreativa och gröna värden. Här lyfter motionärerna upp en intressant tanke i att vårda alléerna och tillföra dem gångstråk längs gatans hela längd. Rådet har ingen principiell uppfattning kring uteserveringar som sådana, utan ser att dessa bör tas ställning

till från fall till fall, men finner det välgörande med t.ex. fler parksoffor och inslag av offentlig konst i alléerna.

Som Skönhetsrådet ser det bör dessa frågor kopplas till en underhållsplan för gatan där de miljöskapande värdena från 1880-talet utgör utgångspunkten. För ett sådant arbete bör framförallt stadsdelsförvaltningen samarbeta med trafikkontoret.

Bilaga till yttrande SR 2024/37

## Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2024-02-20
Inga Margareta,Varg	2024-02-20