

Handläggare
Henrik Nerlund
Telefon: 08-50829767**Till**
Stadsbyggnadskontoret

Vasastaden 1:118, förslag till detaljplan för nybyggnad indid kv. Getingen, 2020-16471

Med anledning av stadsbyggnadskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

Beslut

Skönhetsrådet tillstyrker förslag till detaljplan med erinran om att byggnadsvolymen ska sänkas 1-2 våningar, att gestaltningen behöver utvecklas, samt att trafiklösningen helt behöver omarbetas till en stadsmässig korsning utan trafikseparation.

Ärendet

Föreliggande ärende innebär att Sveaplan bebyggs med ett nytt kvarter innehållande kontorsändamål. Byggnaden föreslås uppföras i sju våningar där de båda översta är indragna. Kvarteret har gestaltats med ett återkommande bågmotiv och föreslås kläs i tegel.

Skönhetsrådet vill inledningsvis kommentera den aktuella platsen. Sveaplan utgör Sveavägens avslutning mot norr (även om namnet även sträcker sig mot Norrtull). Vid platsen utgör Wenner-Gren Center märkesbyggnad med sin vertikal och låga cirkelbyggnad. En ny byggnad som tar Sveaplan i anspråk medför att rummet runt Wenner-Gren Center minskas och att anläggningen visuellt får en trängre placering i stadsbilden. Bebyggelsen tar också en möjlig torgyta i anspråk. I dagens utformning har dock platsen få vistelsevärden och är i huvudsak en trafikplats. Om platsen bebyggs måste detta göras med respekt för Wenner-Gren Center som solitär och för att öka de stadsmässiga kvaliteterna på biltrafikens bekostnad. Rådet saknar en genomarbetad analys med flertalet vyer söderifrån Sveavägen som visar den föreslagna byggnadens påverkan på rummet runt höghuset.

Rådet anser att den presenterade byggnaden har flertalet gestaltningsmässiga förtjänster men ser också ett antal frågor som behöver bearbetas i den kommande processen. Den föreslagna volymen söker inordna sig i stadens grammatik men är tydligt för hög. Rådet anser att byggnaden behöver sänkas en till två våningar och att endast en trappning kan accepteras. Gestaltningen med bågmotivet behöver utvecklas så att de idag övertydliga

referenserna till t.ex. EUR i Rom tonas ned. En möjlighet till utveckling kan exempelvis vara att arbeta med andra proportioner på fönsteröppningarna i den avtrappade våningen.

Avslutningsvis behöver den föreslagna trafiklösningen helt arbetas om. Trots att Norra Länken byggts för genomfartstrafiken har Sveavägen och Cederdalsgatan i förslaget givits en bredd och utformning som kraftigt prioriterar snabb biltrafik. Detta understryks ytterligare av den gångbro som föreslås. Bilprioriteringen måste arbetas bort och platsen få en normal stadskorsningskaraktär utan trafikseparation. Detta innebär färre filer, bredare trottoarer och eventuellt upphöjda övergångsställen. Hela sträckningen från Norrtull till Roslagstull bör byggas om i denna anda. Rådet anser även, som en avslutande randanmärkning, att Sveavägen mellan Sveaplan och Norrtull för orienteringens skull bör få ett nytt namn.

Bilaga till yttrande SR 2023/139

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2023-06-14
Inga Margareta,Varg	2023-06-14