

**Handläggare**  
Monica Hector  
Telefon: 0850829765**Till**  
SvF Spårväg Syd

## **Spårväg Syd, samråd alternativa lokaliseringar, TN 2020-0642**

Med anledning av Region Stockholms remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

### **Ärendet**

Föreliggande samråd avser alternativa lokaliseringar av Spårväg syd. I samrådsunderlaget har den föreslagna sträckningen från Flemingsberg i Huddinge till Älvsjö i Stockholm uppdelats i nio delområden. I flera av dessa delområden presenteras alternativa korridorer. Skönhetsrådet har tagit del av underlaget samt fått en föredragning av tjänstemän vid Region Stockholm under sitt sammanträde 2022.10.03.

Avsikten med Spårväg syd är att skapa en ny koppling mellan Flemingsberg och Älvsjö som underlättar resandet med kollektivtrafik till och inom sydvästra Stockholmsområdet. Spårvägen ska också möjliggöra för kommunerna att utöka och förtäta bebyggelsen längs stora delar av sträckan. Rådet har beslutat att enbart yttra sig över de delsträckor som rör Stockholms stad och detta på ett mer övergripande sätt.

Skönhetsrådet anser att lokalisering bör ske där spårvägen ger mest effekt vad gäller att behov av kommunikation och möjlighet att binda samman områden. Utan detaljerad kunskap om de fysiska förutsättningarna vid t.ex. Kungens kurva och Sättra/Bredäng ser rådet det ändå som troligt att korridor F1 respektive H1 ur kommunikationssynpunkt skulle nå fler arbetsplatser och boende och därmed göra mest nytta. Delområdet I som berör Segeltorp/Fruängen redovisar flera olika korridorer men huvudlinjerna är två – en spårdragning som i huvudsak placeras parallellt med E4:an, alternativt via Fruängens centrum och vidare österut på Fruängsgatan/Mickelsbergsvägen. I Stockholm pågår för närvarande ett programsamråd för Fruängen där olika byggprojekt avsedda att förtäta området presenteras. Ett av de viktigaste målen i programmet är att öka tillgången på service, bostäder och kontor i centrumnära lägen för att därmed stärka centrum. Enligt rådets bedömning skulle Fruängens centrum bäst stärkas om spårvägen

lades längs Fruängsvägen. Man får därmed den bästa kopplingen mellan spårvagn, tunnelbana och buss. Fruängsvägen kan då utvecklas till ett levande stråk, en viktig ambition som dessutom förutsätter att spårvägen inte utformas som en barriär i stadsrummet, men hur konsekvenserna blir ur andra perspektiv är svårare för rådet att avgöra. Detsamma gäller det sista planområdet som berör Älvsjö. Även där finns två föreslagna korridorer via Älvsjövägen respektive Kontrollvägen/Folkparksvägen i Solberga. Enligt rådet blir det svåra val mellan förslagen då även dessa korridorer innebär stora förändringar av stadsmiljön.

Skönhetsrådet är medvetet om att trafikförvaltningen i detta skede ännu inte har påbörjat arbetet med gestaltungsfrågorna, d.v.s. om spåren ska dras på egen banvall, i eget utrymme eller som spår i blandtrafik. Hur man utformar delsträckorna kommer dock ha stor betydelse för resultatet och därmed om spårvägen blir något som skapar nya värden i stadsmiljön. Rådet vill således framhålla att val av spårvagnssträckning måste diskuteras parallellt med val av gatusektion (staket, trafiksäkerhet, barriärer). Att enbart koncentrera sig på lokaliseringen för att senare inse att det inte går att skapa goda trafik-, stads- och gatumiljöer ser rådet som problematiskt. Detsamma gäller de konsekvenser val av korridor kan få för natur och äldre bebyggelse. Rådet anser att bevarande av befintlig bebyggelse och vegetation måste vara en självklar utgångspunkt när man ska hitta en framkomlig väg för spårvagnstrafik. Enligt rådet bör således trafikförvaltningen söka en lösning som inte inbegriper rivning av byggnaden vid Älvsjö centrum och självklart bör ingrepp i naturen och fällning av träd, särskilt då äldre och skyddsvärda, undvikas. Under sammanträdet lyfte rådet att Kabelverksgatan under detaljplaneskedet utformats för att rymma spårbunden trafik men alternativet har, såvitt rådet sett, inte redovisats i remissunderlagen. Rådet önskar därför att trafikförvaltningen undersöker möjligheten att nyttja den gatan för att nå Älvsjö centrum.

Utmaningen att anlägga spårvagnstrafik i befintlig stadsmiljö är förstås extra stor och kompromisser avseende trafikteknisk lösning, restid m.m. kommer behöva göras. Det är dock rådets förhoppning att Spårväg syd får en draging som ger så stora fördelar som möjligt när det gäller att stärka såväl kommunikation som kopplingar mellan stadsdelar och att spårvägen i sig blir ett stadsbyggnadselement som skapar nya värden där den dragits fram samtidigt som befintliga kvaliteter inte förloras.

## **Digitala signaturer**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Inga Margareta,Varg	2022-10-05
Monica Christina,Hector	2022-10-06