

**Handläggare**  
Monica Hector  
Telefon: 0850829765

**Till**  
Stadsbyggnadskontoret

## Mälarbanan, sträckan Sundbyberg - Spånga, förslag till detaljplan, 2013-20059

Med anledning av stadsbyggnadskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

### Beslut

Skönhetsrådet tillstyrker förslag till detaljplan.

### Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett planförslag som syftar till att möjliggöra en utbyggnad av Mälarbanan på sträckan mellan Sundbybergs kommungräns till kvarteret Midgränd vid Bromstens IP i Spånga. Detaljplanen omfattar den andra av två delsträckor inom Stockholms stad.

Planförslaget innebär att det blir möjligt att bygga ytterligare två spår längs Mälarbanan. Sträckan kommer efter utbyggnaden att ha fyra spår, två för pendeltåg och två för regional-, gods- och fjärrtåg. Trafikverket har parallellt med detaljplanearbetet upprättat en järnvägsplan för samma sträcka.

Utbyggnaden av järnvägen med ytterligare två spår skapar förutsättningar för ytterligare åtgärder, bl.a. breddning av järnvägen för att anlägga ett vändspår i höjd med Solvalla travbana vilket innebär minskad påverkan vid anläggande av en eventuell framtida pendeltågsstation. Vid Sulkyvägen föreslås en planskild korsning med tillhörande gatukopplingar och Magasinsvägens läge justeras. I kvarteret Ring skapas ny parkmark och en större kulvert för Bällstaån i nytt läge tillkommer. Nya järnvägstekniska anläggningar, stödmurar och bullerskärmar möjliggörs liksom befintliga bostads- och verksamhetsfastigheter planläggs på nytt för att möjliggöra fastighetsreglering.

Skönhetsrådet har tagit del av det förnyade samrådet för Mälarbanan. Rådet framförde i yttrandet över det samrådsförslag som remitterades 2016 främst synpunkter på de brolösningar som presenterades för gång-, cykel- och fordonstrafik över spårområdet i höjd med Sulkyvägen. Skönhetsrådet önskade också att planförslaget för sträckan inte omöjliggjorde en ny

pendeltågsstation i höjd med Solvalla. Efter att ha tagit del av det förnyade samrådet konstaterar rådet att plankorsningen vid Sulkyvägen kommer ersättas med en passage i tunnel under spåren – en lösning som rådet välkomnar. Vidare breddas järnvägen i höjd med Solvalla travbana så att ett vändspår för pendeltågstrafik kan anläggas. Breddningen innebär möjlighet att minska påverkan på tågtrafiken vid anläggande av en eventuell framtida pendeltågsstation, en ändring i linje med rådets önskan i sitt tidigare yttrande. Skönhetsrådet har i övrigt ingen erinran mot de ändringar som planförslaget medger.

Ärendet är avgjort med av rådet till sekreteraren delegerad rätt till beslut.

## **Digitala signaturer**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2022-05-24
Monica Christina,Hector	2022-05-24