

Handläggare
Henrik Nerlund
Telefon: 0850829767**Till**
Trafiknämnden

Rådet: Riddarholmskanalens vattenspegel, angående planerat cykelstråk

Med anledning av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

Beslut

Skönhetsrådet avstyrker bestämt förslaget till cykelkonsol över Riddarholmskanalens vattenspegel.

Ärendet

Den föreslagna minskningen av Riddarholmskanalens vattenspegel genom en ny cykelkonsol innebär ett ytterligare ingrepp i en av Stockholms känsligaste miljöer. Skönhetsrådet anser att förslaget måste utgå och ersättas av en cykellösning på biltrafikytornas bekostnad. Sedan 1871 har varje nytt trafikslag, tåg, bil, tunnelbana, tillåtits ta en del av Riddarholmskanalen i anspråk. Det aktuella cykelförslaget utgör inget undantag, utan är en fortsättning på rekordårens förstörelse av den historiska miljön.

Gamla stan och Riddarholmen utgör Stockholms historiska centrum och tillsammans bildar de en av Sveriges viktigaste kulturmiljöer. Inom ett litet område finns ett koncentrat av rikets hela historia. De båda holmarna vänder sig mot såväl stora vattenrum som den intima kanalen dem emellan. Sedan 1800-talets senare del har kanalområdet blivit svårt belamrat av allt fler skrymmande och störande trafikordningar. I samband med framdragandet av sammanbindningsbanan 1871 minskades kanalens vattenspegel och två järnvägsspår lades längs Riddarholmens östra sida. Skönhetsrådet har varit starkt engagerat i frågan om kanalens bevarande sedan rådets bildande. När en tidig trafikled, den s.k. ”Slingerbultsleden” lades vid spårens sida 1929 protesterade rådet liksom när Centralbron och tunnelbanebron presenterades 1946. För att ytterligare pressa in trafik lades en konsol till på kanalens västra sida 1955 och fyra filer blev sex. Skönhetsrådet ansåg detta vara ”ett beklagligt skolexempel på en teknik, över vilken man förlorat herraväldet”.

Det föreliggande förslaget om en konsol också på kanalens östra sida befäster detta skolexempel. Genomförs ingreppet minskas

kanalens yta och vägen ligger öppen för att bygga ytterligare en vanprydande bro, den skisserade flottbron mellan Riddarhuset och Tegelbacken. Förslaget är förvånande eftersom en utredning om ett avlägsnande av Centralbron har utlovats av stadens styre och cykelleden snarare cementerar dagens situation.

Skönhetsrådet har full förståelse för behovet av ett ändamålsenligt cykelstråk väster om Gamla stan. Liksom vid förslaget om en cykelled vid Pålsundskanalen anser rådet att ytan för ny cykelbana måste tas av biltrafiken snarare än av kanalen. För detta finns flera tänkbara lösningar, varav tre utredningsbara förslag presenteras nedan.

- Cykelstråket delas i en norr- och en södergående bana där den förra läggs i Riddarhusgränd och den senare på befintlig plats vid kanalen.
- Cykelstråket läggs i sin helhet i Riddarhusgränd som stängs av för annan trafik. Rådhusgränd blir bussgata och signalregleras reversibelt.
- Cykelstråket använder befintlig konsol på Centralbron och ett till två bilkörfält ianspråkats. En ny koppling byggs vid Gamla stans tunnelbana.

Samtliga av dessa förslag prioriterar cykeltrafiken på biltrafikens bekostnad och gör det överflödigt att bygga nya broar och konsoler. Trafikkontorets förslag aktualiserar den systematiska översyn av stadens broar, befintliga och framtida, som rådet efterfrågat av kommunfullmäktige genom skrivelsen om en brostrategi för Stockholm. Rätt hanterat kan den ökande cykeltrafiken bli en murbräcka mot betongen vid Riddarholmskanalen. Nu är tillfället att återta herraväldet över tekniken.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Inga Margareta,Varg	2020-06-02
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2020-06-02